

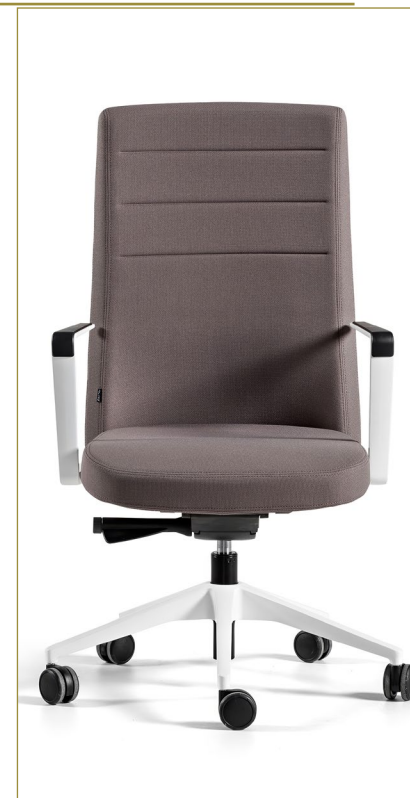


CRON



“Para su concepción partimos del clasicismo de los sillones directivos y lo llevamos al otro extremo, al de las sillas operativas y prácticas de oficina. El resultado son tres modelos que se adaptan a las distintas necesidades de puestos directivos, intermedios y una butaca para salas de reuniones, conferencias y multisalas.”

BY ALEGRE INDUSTRIAL STUDIO



Diseñado por AlegreIndustrial Studio, CRON combina la pureza de un sillón directivo con las cualidades de una silla operativa. Las modas cambian, las oficinas evolucionan y los equipos directivos son diferentes. CRON es el resultado de un riguroso análisis de los nuevos entornos de trabajo y de las necesidades direccionales de gestión de las empresas y organizaciones. Lugares donde las jerarquías se establecen de forma horizontal, los entornos son abiertos, compartidos y dinámicos. En estos espacios, los nuevos gestores forman parte del equipo, son accesibles y cercanos como un colaborador más. Pensando en ellos, AlegreIndustrial Studio ha desarrollado para Actiu un nuevo sillón que cumple con las exigencias y aptitudes de estos perfiles.



DESCRIPCIÓN

Respaldo inyectado de espuma de PU flexible de 75-80kg/m³ de densidad sobre estructura metálica interna de tubo de acero de Ø 16 x 1,5 mm de espesor. **Respaldo alto con cabecero integrado**, con tapizado enfundado en diferentes acabados. **Sistema Syncro auto-pesante** avanzado que permite una mejor adaptación del usuario.

Asiento inyectado de espuma de PU flexible de 60-65kg/m³ de densidad con tecnología ACS (air comfort system). Carcasa de polipropileno (P.P) con fibra de vidrio (PP + 20% F.V.) inyectado en acabado negro, recubierta con espuma inyectada y tapizada en tejido de fácil limpieza. **Regulable en altura** mediante pistón de gas. **Regulación multiposicional** de la profundidad del asiento con recorrido de 6 cm y sistema de auto-retorno con 4 posiciones de respaldo definidas.

Modelo Brazos fijos de aluminio inyectado con apoyabrazos negro de ABS con un tacto confortable.

Base giratoria de 5 radios de aluminio inyectado con **ruedas de Poliamida (PA6)** con rodadura de teflón en TPU.

BASES Y RUEDAS



Base aluminio Blanco - Ø 67,5 cm
Rueda silenciosa negra con rodadura de teflón negra - Ø 65 mm



Base aluminio Negra - Ø 67,5 cm
Rueda silenciosa negra con rodadura de teflón negra - Ø 65 mm



Base aluminio aluminizado - Ø 67,5 cm
Rueda silenciosa negra con rodadura de teflón negra - Ø 65 mm



Base aluminio pulido - Ø 67,5 cm
Rueda silenciosa negra con rodadura de teflón negra - Ø 65 mm

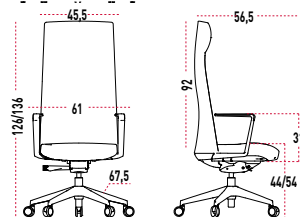


- 1 Asiento y respaldo de espuma inyectada, tapizado en diferentes acabados
- 2 Cabecero de espuma inyectada integrado, tapizado en diferentes acabados
- 3 Elevación a gas
- 4 Mecanismo syncro auto-pesante avanzado
- 5 Asiento con tecnología ACS (air comfort system)
- 6 Sistema de desplazamiento horizontal del asiento
- 7 Sistema de fijación del recorrido del respaldo
- 8 Base de 5 radios de aluminio inyectado o poliamida con fibra de vidrio
Ruedas silenciosas de 65 mm de diámetro con rodadura de teflón
- 9 El tapizado incorpora el marcate del respaldo mediante termo-sellado, que otorga singularidad y diseño (solo modelo sport)

DIMENSIONES

Altura Total: de 1260 a 1360 mm
Anchura Total: de 675 mm
Profundidad total: de 675 mm
Altura Asiento: de 440 a 540 mm
Anchura Asiento: de 455 mm
Profundidad Asiento: de 565 mm

DIMENSIONES



*Medidas según UNE-EN 1335-1

1 MECANISMO SYNCRO AUTO-PESANTE

El mecanismo **syncro auto-pesante** no precisa de accionamiento ya que se adapta al peso del usuario. Bajo del asiento se incorpora un dispositivo de ajuste sensible que permite regular la tensión para personalizar la confortabilidad del usuario. Para regular la tensión debe girar el dispositivo situado en la parte inferior del asiento (A); girando el dispositivo conseguirá una mayor o menor tensión.



Regulador de tensión Mecanismo Syncro Auto-pesante



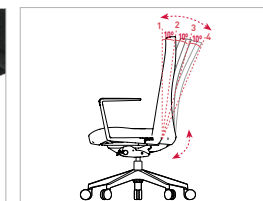
RELACIÓN DEL GIRO
Movimiento de 7° del respaldo por 1° del asiento

2 MOVIMIENTO DEL RESPALDO

CRON dispone de 4 posiciones de respaldo definidas, con recorridos programados de 10° desde la posición de bloqueo, hasta la posición máxima de 30°. Para seleccionar cada una de las 4 posiciones posibles debe girar el regulador situado en el extremo de la maneta (B).



Regulador de recorrido del respaldo

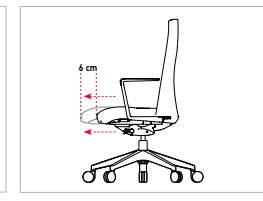


3 RECORRIDO DEL ASIENTO (TRASLA)

El desplazamiento horizontal del asiento permite ajustar la distancia de éste respecto al respaldo, de forma que se adapte a usuarios de diferentes características antropométricas. El mecanismo se acciona extrayendo hacia el exterior de la maneta (C) situado al lado derecho bajo el asiento. Dispone de un mecanismo de cremallera que permite el bloqueo en **7 posiciones**. El sistema auto-retorno integrado desplaza el asiento a la posición más próxima al respaldo cuando se acciona sin ejercer presión sobre el asiento. (Desplazamiento total: 6 cm / Desplazamiento de cada posición: 10 mm)



Desplazamiento horizontal de la banqueta



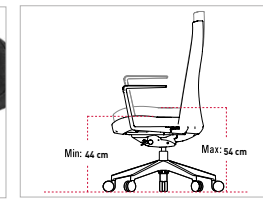
Bloqueo en 7 posiciones. Auto-retorno pulsando la maneta y levantándose del asiento.

4 ALTURA DEL ASIENTO

La regulación de altura del asiento se realiza a través de una bomba de gas. El mecanismo se acciona girando hacia arriba la maneta (D) situada en el lado derecho, en la posición de sentado, bajo el asiento. (Altura mínima del asiento: 44 cm / Altura máxima del asiento: 54 cm)



Elevación a gas



Alturas máxima y mínima del asiento

5 AIR COMFORT SYSTEM

El asiento ha sido diseñado con cámaras de aire, para mejorar el confort, la flexibilidad y la distribución de la presión para cualquier usuario.



6 RUEDAS Y TAPONES

Ruedas silenciosas de diámetro 65 mm con rodadura de teflón en acabados negro. **Ruedas de seguridad opcionales**, con sistema de auto-freno, que evitan el desplazamiento involuntario de la silla. (El desbloqueo del auto-freno se acciona tras presionar sobre su base al sentarse, permitiendo un rodamiento suave sin ejercer oposición).

Tapones de Polipropileno (PP) negros con soleta antideslizante.



Rueda negra



Rueda hueca auto-freno



Rueda antiestática



Tapones negros

Funcionalidades

Tipos de mecanismo

Mecanismo sincro con limitación y elevación a gas



Altura del asiento
La regulación de altura del asiento se realiza a través de una bomba de gas. El mecanismo se acciona pulsando hacia arriba la maneta que se encuentra a mano izquierda del usuario y que permite una correcta sentada y postura de las piernas y del usuario.



Mecanismo Sincro
CRON dispone de 4 posiciones de respaldo definidas, con recorridos programados de 10° desde la posición de bloqueo, hasta la posición máxima de 30°. Para seleccionar cada una de las 4 posiciones posibles debe girar el regulador situado en el extremo de la maneta. Bajo del asiento se incorpora un dispositivo de ajuste sensible que permite regular la tensión para personalizar la confortabilidad del usuario.

Mecanismo auto-retorno



Sistema auto-retorno
El cilindro auto-retorno gira 360° en ambas direcciones. La dirección de la silla regresan automáticamente a su posición inicial cuando el asiento no está siendo utilizado.

Funcionalidades incluidas



Asiento con tecnología ACS
Asiento oscilante en 360°, con ángulo negativo de sentada dinámico, láminas flexibles y sistema Air Comfort System. El asiento ha sido diseñado con cámaras de aire, para mejorar el confort, la flexibilidad y la distribución de la presión para cualquier usuario. Recubierto con espuma inyectada de PUR flexible de 55-60 kg/m³ de densidad.



Recorrido del asiento (TRASLA)
El desplazamiento horizontal del asiento permite ajustar la distancia de éste respecto al respaldo, de forma que se adapte a usuarios de diferentes características antropométricas. **Permite el bloqueo en 7 posiciones.** El sistema autoretorno desplaza el asiento a la posición inicial sin ejercer presión sobre el asiento. Desplazamiento total: 6 cm / Desplazamiento de cada posición: 1 cm

Funcionalidades opcionales



Cabecero / Respaldo tapizado
Cabero de espuma Flexible 75-80 Kg/m³, tapizada en diferentes acabados.

Brazos fijos / Blanco



Brazos fijos / Negro



Brazos fijos / Pulido



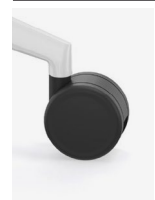
Ruedas y tapones

Ruedas estándar



Ruedas silenciosas de diámetro 6 cm con rodadura de teflón en acabado negro.

Ruedas autofrenadas



Su sistema de auto-freno aporta seguridad, según la norma EN 12529, evitando el desplazamiento involuntario de la silla, tras presionar sobre su base al sentarse, permite un rodamiento con suavidad sin ejercer oposición.

Rueda antiestática



Ruedas de seguridad opcionales, con sistema de auto-freno, que evitan el desplazamiento involuntario de la silla. Ofertada en diferentes acabados. El freno de seguridad según la norma EN 12529 para sillas de oficina exige que cuando la silla esté descargada, es decir, antes de que el usuario se siente, las ruedas estén ligeramente frenadas y no den a la silla la posibilidad de deslizarse cuando el usuario se siente. Incluye un fácil sistema para disminuir y/o desactivar la fuerza de frenado, contemplándose como opción estética fundamentalmente.

Tapón



Tapones de Polipropileno (PP) negros con soleta antideslizante.

Rueda antiestática



Ruedas disipadoras de la electricidad electrostática que están diseñadas para permitir que la electricidad estática fluya a través de la banda de rodadura y se disipe de manera segura en el suelo.

Tapón

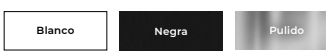


Tapones de Polipropileno (PP) negros con soleta antideslizante.

Acabados disponibles

Estructura

Aluminio



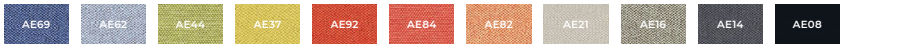
Serie 20 / Respaldo tapizado / Serie Class con ribete

Piel GP - Babel

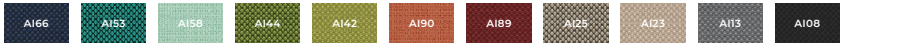


Serie 20 / Respaldo tapizado / Serie Sport con doble costura

Tapizado AE - Era



Tapizado AI - Radio



Tapizado BV - Valencia



Tapizado FA - Synergy



Piel GP - Babel



Tapizado AC - Chili



Tapizado FR - Remix 3



Serie 20 / Respaldo tapizado / Serie Sport con doble costura y termosellado

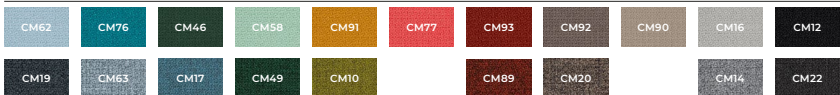
Tapizado AO - Tonal



Tapizado AD - Felicity



Tapizado CM - Step & Step Melange



Especificaciones técnicas

Modelo	Cron Serie 20 - Respaldo medio		Cron Serie 20 - Respaldo alto	
Respaldo	Inyectado de espuma de PU flexible de 75-80kg/m3 de densidad sobreestructura metálica interna de tubo de acero de Ø 16 x 1,5 mm de espesor. En alguno tapizados se incorpora el marcaje del respaldo mediante termo-sellado, que otorga singularidad y diseño			
Modelo de respaldo	Respaldo medio	Respaldo medio	Respaldo alto	Respaldo alto con cabecero integrado, con tapizado enfundado en diferentes acabados.
Cabecero				Cabecero de espuma inyectada integrado, tapizado en diferentes acabados.
Brazos	Brazos fijos de aluminio inyectado con apoyabrazos negro de polipropileno con un tacto confortable			
Asiento	Inyectado de espuma de PU flexible de 60-65kg/m3 de densidad. Carcasa de polipropileno con fibra de vidrio (PP + 20% F.V.) inyectado en acabado negro, recubierta con espuma inyectada y tapizada en tejido de fácil limpieza.			
Sistema ACS	Tecnología ACS (Air Confort System) que favorece la compresión y descompresión de la espuma de forma adaptativa.			
Sistema Trasia	Desplazamiento horizontal del asiento en 7 posiciones. Desplazamiento total: 6 cm. Desplazamiento de cada posición: 1 cm.			
Elevación a gas		Elevación del asiento + respaldo mediante una bomba de gas. Rango de elevación: de 44 a 54 cm.		
Tipo de mecanismo	Mecanismo auto-retorno La dirección de la silla regresa automáticamente a su posición inicial cuando el asiento no está siendo utilizado.		Mecanismo sincro Dispositivo de ajuste sensible que permite regular la tensión para personalizar la confortabilidad del usuario. Recorridos programados de 10° desde la posición de bloqueo, hasta la posición máxima de 30°.	
Bases	Tubo de Ø 50 mm de acero y e= 1,5 mm en diferentes acabados. Base de Ø 68,5 cm, con 4 apoyos en cruz, realizada en aluminio en diferentes acabados.		Base de 5 radios de aluminio inyectado. Acabados: Aluminio blanco, aluminio negro y aluminio pulido.	
Apoyos	Los brazos disponen de apoyo de soleta antideslizante.		Ruedas estándar negras de Ø 6 cm con rodadura de teflón. Opcional: Rueda hueca auto-frenada, auto-frenada, antiestática y tapones de polipropileno.	
Dimensiones	Dimensiones Totales: Altura: 90 cm Anchura: 67,5 cm Profundidad: 67,5 cm Dimensiones Asiento: Altura: 53 cm Anchura: 52 cm Profundidad: 56 cm		Dimensiones Totales: Altura: 90 a 100 cm Anchura: 68,5 cm Profundidad: 68,5 cm Dimensiones Asiento: Altura: 43 a 53 cm Anchura: 52 cm Profundidad: 56 cm	
	Dimensiones Totales: Altura: 104,5 a 114,5 cm Anchura: 68,5 cm Profundidad: 68,5 cm Dimensiones Asiento: Altura: 44 a 54 cm Anchura: 45,5 cm Profundidad: 56,5 cm		Dimensiones Totales: Altura: 126 a 136 cm Anchura: 68,5 cm Profundidad: 68,5 cm Dimensiones Asiento: Altura: 44 a 54 cm Anchura: 45,5 cm Profundidad: 56,5 cm	

Normativas y EPD

Cron ha superado las pruebas realizadas en nuestro laboratorio y los ensayos realizados en el Instituto Tecnológico del Mueble (AIDIMA) correspondientes a la normas:

Normativa	Descripción
UNE-EN 1335-1:2021+A1:2023	Mobiliario de oficina. Sillas de oficina. Parte 1: Dimensiones. Determinación de las dimensiones.
UNE-EN 1335-2:2019	Mobiliario de oficina. Silla de oficina. Parte 2: Requisitos de seguridad.

Certificados

Los diferentes programas permiten la obtención de puntos en diferentes categorías medioambientales, referentes a parcelas sostenibles, materiales y recursos, eficiencia en agua, energía y atmósfera, calidad ambiental interior, e innovación y diseño, que se aplican a un edificio para la obtención de su certificación LEED.

