



SKENA

SKENA

Skena es la nueva silla operativa saludable con respaldo en malla y un soporte lumbar diseñado para que regule de manera independiente, favoreciendo la adaptación asimétrica a cada usuario. Su forma orgánica y curva pronunciada anticipa a simple vista su comodidad y ergonomía.

Diseñada por EMMANUEL ZONTA



SILLA GIRATORIA

01.

Respaldo

Estructura de respaldo en inyección plástica de poliamida (PA6) en color negro, blanco o arena, reforzado con 30% de fibra. Respaldo en malla técnica de alta resistencia.

Con soporte lumbar asimétrico 2D, regulable en altura y profundidad: Este tipo de apoyo lumbar es actualmente la solución ergonómicamente más avanzada, ofreciendo los máximos ajustes posibles.



02.

Asiento

Exterior de asiento en inyección plástica de polipropileno color negro, 100% reciclable. Tratamiento ignífugo opcional (UNE 23727/90 / UNE 23721/90 / UNE 23724). Interior en madera de haya contrachapada (MQ cert. 07-175), recubierta de espuma ignífuga de poliuretano expandido de alta densidad de 63 kg/m³ (EN ISO 845). La espuma está inyectada con nuestro sistema Air Soft, que permite una espuma más flexible manteniendo la densidad.



03.

Mecanismo autopesante sincro desplazador / sincro (EN 1335-2:2018)

El mecanismo Sincro realiza un movimiento basculante sincronizado del asiento y del respaldo sobre el eje central de la silla pero de modo independiente en modelos que no son monocarcasa. Es decir, podemos ajustar el grado de inclinación de respaldo y asiento de forma conjunta. El mecanismo Sincro desplazador, además dispone de un desplazador de asiento con 6 diferentes posiciones para adaptar la profundidad de la posición sedente y un recorrido de 7 cm.

Dispone de las siguientes características:

- Mecanismo autopesante con 3 opciones de ajuste.
- Hasta 16° de inclinación de respaldo, con 5 posiciones, 4 de bloqueo y 1 libre.
- Hasta 5,5° de inclinación de asiento, siendo la posición de trabajo de 0°.
- Función de auto-pesaje desde 50 a 120 kg.

04.

Columna de gas, bases y ruedas

- Elevación mediante columna de gas negra Clase 4, testado para usuarios de hasta 150 kg.
- Base plana de aluminio pulido o aluminio con pintura epoxi en blanco (RAL 9010) de 72 cm de diámetro, o en nylon negro de 68 cm de diámetro.
- Base cónica de aluminio pulido, aluminio con pintura epoxi en blanco (RAL 9010) o en nylon negro de 68 cm de diámetro.
- Ruedas dobles engomadas en Desmopán de 65 mm de diámetro con embellecedor cromado o nylon negro.
- Ruedas dobles de 65 mm de diámetro con rodadura blanda de plástico ABS y diseño hueco, con cuerpo de poliuretano color negro.
- Ruedas Emilsider dobles de 65 mm de diámetro con rodadura blanda de copolímero reforzado engomado suave y diseño hueco, con cuerpo de copolímero reforzado, testadas para uso 24 h (EN 12529 / BIFMA X 5.1). Cuerpo central negro y rodadura gris.
- Con sistema de freno de seguridad (EN 12529) ajustable que permite que la silla esté ligeramente frenada cuando nos levantamos del asiento, a fin de evitar que la silla se desplace cuando se deja de utilizar. Dispone en la parte inferior de un tornillo para ajustar la fuerza del frenado o la desactivación del mismo.
- El perno de unión con la base dispone de un anillo de nylon circular para evitar ruidos cuando se usa en bases metálicas o de aluminio.
- Opcional: Tapones antideslizantes de nylon negro.



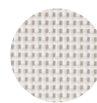
01.

Malla

Respaldo en malla técnica de alta resistencia cuyas características son:
 Espesor: 1.15 mm.
 Peso del tejido (UNI 9213/3): 560 gr/m².
 Densidad de hilos en urdimbre (UNI 1049/2): 6.1 hilos/cm.
 Densidad de hilos de trama (UNI 1049/2): 5.3 hilos/cm.
 Carga de rotura en urdimbre (UNI EN ISO 1421): 310 kg/cm.
 Carga de rotura en trama (UNI EN ISO 1421): 270 kg/cm.
 Alargamiento en la rotura en urdimbre (UNI EN ISO 1421): 21%.
 Alargamiento en la rotura en trama (UNI EN ISO 1421): 15%.
 Resistencia a la fatiga: EN 1728/00 / EN 15373/07.
 Resistencia a la luz: EN ISO 4892-2/06.
 Solidez del color al frotamiento EN ISO 105-x12/03.
 Resistencia a la abrasión: EN ISO 12947-2/98.

Composición:

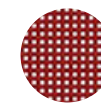
PVC 70%
 Poliéster 30%



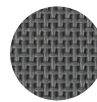
01/ Blanco



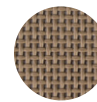
02/ Negro



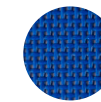
18/ Rojo



22/ Gris



26/ Marrón



27/ Azul

02.

Brazos (Opcionales)

- BR02/BR23: Regulable en altura, en inyección de polipropileno de color negro o blanco. Reposabrazos en inyección de poliuretano de color negro.
- 1. Regulación en altura 11 cm, con 10 posiciones de bloqueo.

- BR26: 2D, en inyección de polipropileno de color negro. Reposabrazos en poliamida.
- 1. Regulación en altura 8 cm, con 9 posiciones de bloqueo.
- 2. Regulación de la anchura entre reposabrazos, hasta 3 cm por cada lado.

- BR03: 3D, en inyección de polipropileno de color negro. Reposabrazos en inyección de poliuretano de color negro.
- 1. Regulación en altura 11 cm, con 10 posiciones de bloqueo.
- 2. Regulación multiposición del reposabrazos. Tiene un desplazamiento de 19 cm hacia delante y atrás, y 6 cm en sentido lateral, pudiendo adoptar cualquier posición entre esas medidas.

- BR04: 4D, en inyección de polipropileno de color negro. Reposabrazos en poliuretano.
- 1. Regulación en altura 7 cm, con 6 posiciones de bloqueo.
- 2. Regulación de la profundidad del reposabrazos, 3 cm en cada sentido.
- 3. Rotación del reposabrazos, 30° máximo en cada sentido.
- 4. Regulación de la anchura entre reposabrazos, hasta 3 cm por cada lado.

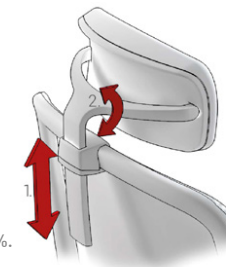
SILLA GIRATORIA (ACCESORIOS)

03.

Reposacabezas (Opcional)

Estructura de reposacabezas en inyección plástica de poliamida (PA6) en color negro o blanco, reforzado con 15% de fibra. Reposacabezas en espuma ignífuga (UNE EN 1021-2/06 / BS-5852/06) de poliuretano expandido de alta densidad de 60 kg/m³ (EN ISO 845).

1. Regulación en altura.
2. Regulación de inclinación.



04.

Perchero (Opcional)

En inyección plástica de poliamida (PA6) en color negro o blanco, reforzado con 15% de fibra.



SKENA
SOSTENIBLE

48% Metal
21% Polipropileno
15% Otros plásticos
5% Madera
11% Otros

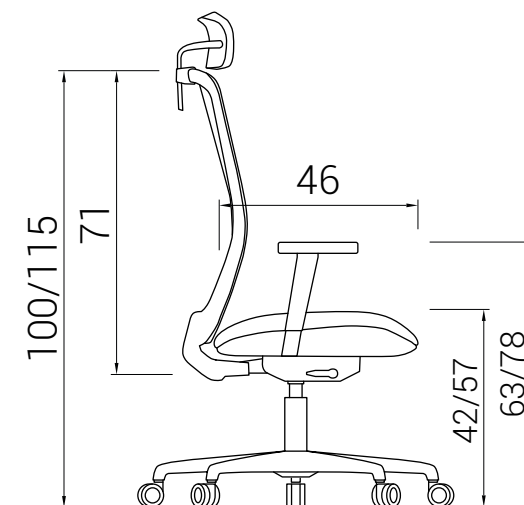
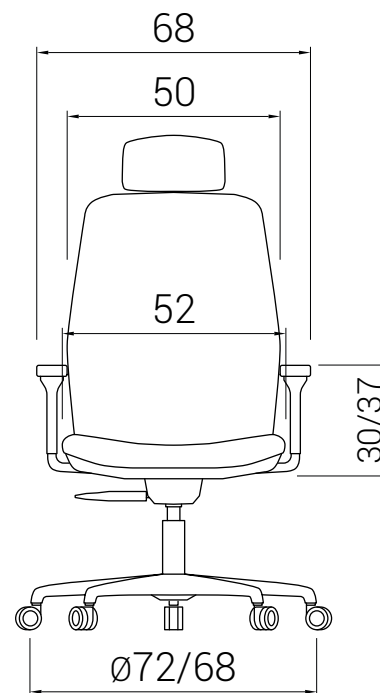
RESPALDO
Inyección plástica de poliamida
negra, blanca o arena.
Malla técnica de alta resistencia.

MECANISMO
en acero.

BASE
de nylon negro,
aluminio pulido o
aluminio pintado
en blanco.

ASIENTO
Exterior de polipropileno.
Interior en madera
contrachapada de haya
recubierto de espuma de
poliuretano.

RUEDAS
dobles engomadas en
Desmopán.



CERTIFICADOS

DILE dispone de los certificados de calidad ISO 9001, que establece los requisitos que una empresa debe cumplir para tener un correcto sistema de gestión de la calidad instaurado en su sistema productivo, la ISO 14001, que implica un compromiso y una gestión sostenible con el medio ambiente, y la ISO 14006, que es una garantía certificable de que una organización identifica, controla y minimiza el impacto ambiental de sus productos y/o servicios en todas las fases de su ciclo de vida incluyendo la fase de proyecto y diseño de los mismos.

AIDIMME es el Instituto Tecnológico Metalmecánico, Mueble, Madera, Embalaje y Afines. Aidimme es quien testea nuestras sillas y emite los certificados que acreditan su ergonomía, durabilidad y resistencia.

Skena dispone del certificado UNE EN 1335-1:2021 y UNE EN 1335-2:2019.

FAMO es la Asociación de fabricantes de Mobiliario y equipamiento general de oficina y colectividades. Desde 1986 representa y defiende los intereses de las empresas del sector de mueble de oficina y contract/ colectividades, y promueve su imagen y presencia en los mercados internacionales. DILE es miembro de FAMO desde el año 2008.



AIDIMME
INSTITUTO TECNOLÓGICO



famo
Fabricantes Asociados de Mobiliario y Equipamiento
General de Oficina y Colectividades

✓ Embalaje de cartón 100% reciclable, elaborado con 90% de material reciclado.

✓ Dileoffice está certificada ISO 9001:2015, 14001:2015 y 14006:2020. Se cuidan meticulosamente todas las fases del proceso productivo, desde la recepción de componentes hasta la salida de producto terminado, para reducir al mínimo el impacto ambiental.

✓ Las sillas de Dileoffice son evaluadas por AIDIMME para certificar el cumplimiento de las normas UNE EN propias de cada producto.

✓ En caso que sea necesario reemplazar toda la silla o alguna de sus partes, se informará al cliente final sobre la gestión de reciclado de cada elemento en base a la composición de los materiales.

✓ El transporte se realiza mediante rutas programadas, primando el ahorro de combustible. Usamos camiones propios, siempre buscando el aprovechamiento máximo del volumen, y minimizando el volumen en los embalajes.

✓ El porcentaje de reciclabilidad se obtiene de una media de los elementos que componen la familia analizada.



Tapizados

Grupo 01

Bali

Ficha técnica

Composicion 100% Poliolefina

Ancho 140 cm/ 54 in $\pm$ 2%

Resistencia a la abrasión UNE-EN 14465:2004+A1:2007 Anexo A basado en UNE-EN ISO 12947-2:1999/AC:2006 f 90.000 (Ciclos Martindale)

Resistencia a la rotura UNE-EN ISO 13937-3:2001 Urdimbre: 180 N / Trama: 160 N

Solidez al frote En seco: UNE-EN ISO / 105-X122003 4/5 En húmedo: UNE-EN ISO 105-X122003 4/5

Solidez de colores a la luz UNE-EN ISO 105-B02:2001 +A1:2002. Metodo 2 617 (escala 1-8; 8 mejor valor) Apto para exterior

Resistencia al pilling UNE-EN 14465:2004 - A1:2007, UNE-EN ISO 12945-2:2001 4/5

Inflamabilidad: UE: EN 1021-1:2006 (cigarro) UK: BS 5852:2006 (cigarro) D: DIN 66084:2003-07 clasificaci6n P- c USA: CAL TB 117.2000 SecoiOn E, parte 1 (CS. 191-53; CLASS 1) NFPA 260:2009 Cover fabric CLASS 1 Autobuses: Reglamento n° 118 de UNECE Anexo 6 (Directiva 95/28 Anexo IV) Condiciones ignifugas dependientes del tipo de espuma utilizado.



Test de cigarrillo



No usar lejía



Puede lavarse en seco



Antibacterias



Ecológico



Antiestático



Reciclable 100%



Apto para exterior



P6



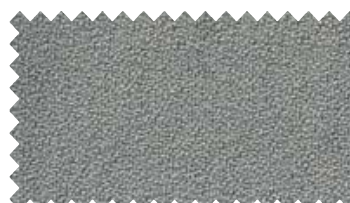
P8



P20



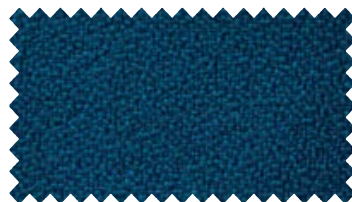
P21



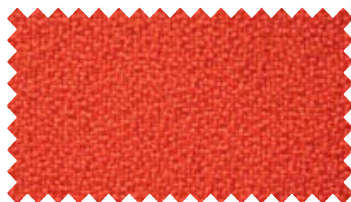
C1



C2



P22



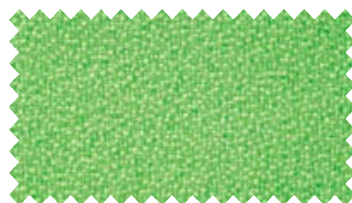
P28



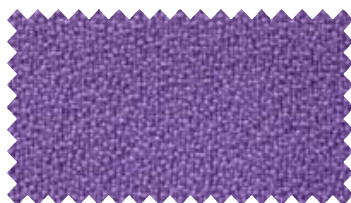
C5



C7



P29



P30



C8



C10



C14



C17



No usar lejía



Puede lavarse en seco



Evitar secar al sol



Test de cigarrillo



Test de cerilla

Tapizados

Grupo 01

Poliéster

Ficha técnica

Composición

64% poliéster ~ 36% pur

Ancho 140 cm/ 54 in $\pm$ 2%

Resistencia a la abrasión+ 80.000 (Ciclos Martindale) ISO 12947-2

Resistencia a la rotura UNE-EN ISO 13937-3:2001 Urdimbre: 400 N / Trama: 260 N

Solidez al frote

En seco: UNE-EN ISO / 105-X12:2003 4/5 En húmedo: UNE-EN ISO 105-X12:2003 4/5

Solidez de colores a la luz Valor: 6 (Tolerancia 5 a 8; 8 mejor valor) ISO 105-B02 (Xenotest)

Resistencia al pilling UNE-EN ISO 12945-2:2001 4/5

Inflamabilidad:

EN 1021-1 & 2

También pasará otros estándares de inflamabilidad.

El rendimiento ignífugo depende de la espuma utilizada tipo de espuma utilizado.



R1



R2



R3



R4



R5



R6



R7



R8



No usar lejía

Puede lavarse
en secoLavar con
pañó húmedoEvitar secar
al solTest de
cigarrillo

Tapizados Grupo 01 Touch Leather

Ficha técnica

Composición

85 % Poliuretano (PU) – 15 % Algodón

Ancho 140 cm/ 54 in

Peso 570 g/m2

Espesor 1,00 - 1,10 mm.

Resistencia a la abrasión 50.000 (Ciclos Martindale) ISO 1247-2:1998

Resistencia a la rotura

Urdimbre: 3,18 kg. / Trama: 3,64 kg.

Resistencia a la tensión

Urdimbre: 3,18 kg. / Trama: 3,64 kg.

Inflamabilidad:

UE: EN 1021-1:2006 (cigarro)

UK: BS 5852:2006 (cigarro)

D: DIN 66084:2003-07 clasificación P- c

USA: CAL TB 117:2000 Sección E, parte 1

(C.S. 191-53; CLASS 1)

NFPA 260:2009 Cover fabric CLASS 1

Autobuses: Reglamento nº 118 de UNECE

Anexo 6 (Directiva 95/28 Anexo IV)

Condiciones ignífugas dependientes del tipo de espuma utilizado.

Tapizados Grupo 02 Nilo

Ficha técnica

Composición

Superficie: 100 % poliuretano

Interior: 70% poliéster / 30 % algodón

Ancho 140 cm/ 54 in +/- 2cm

Resistencia a la abrasión +100.000 (Ciclos Martindale)

Resistencia a la rotura Urdimbre: 54,6 N / A EN ISO 13937-3 Trama: 46,7 N / A EN ISO 13937-3

Resistencia de rotura al rasgado Urdimbre: 54,6 N / A EN ISO 13937-3 Trama: 46,7 N / A EN ISO 13937-3

Solidez de colores a la luz > 5 / A EN ISO 105-B 02

Solidez a la limpieza en seco 5: A EN ISO 105-X12

Solidez de los colores al lavado 5: A EN ISO 105-X12

Resistencia al pilling ISO/DIS 12945-2

Tratamiento Azo No se detectan

Anti hidrólisis jungle test 3 años

Inflamabilidad: EN 1021-1 & 2

También pasará otros estándares de inflamabilidad. El rendimiento ignífugo depende de la espuma utilizada.



NL1



NL7



NL9



NL12



NL15



NL33



NL39



NL43



No usar lejía

Puede lavarse
en secoEvitar secar
al sol

Ecológico



Anti hidrólisis



Antialérgico

Sin producto
químicosTest de
cigarrillo

Test de cerilla

Tapizados

Grupo 02

Elastika FR

Ficha técnica

Composición 100% Poliéster F.R.
 Ancho 140 cm/ 54 in ±
 Resistencia a la abrasión UNE-EN 14465:2004+A1:2007 Anexo A basado en UNE-EN ISO 12947-2:1999/AC:2006 + 100.000 (Ciclos Martindale)
 Resistencia a la rotura UNE-EN ISO 13937-3:2001 Urdimbre: 81 N / Trama: 66 N
 Solidez al frote En seco: UNE-EN ISO / 105-X12:2003 4 En húmedo: UNE-EN ISO 105-X12:2003 4
 Solidez de colores a la luz UNE-EN ISO 105-B02:2001 +A1:2002. Método 2 5/6 (escala 1-8; 8 mejor valor)
 Resistencia al pilling UNE-EN 14465:2004 +A1:2007, UNE-EN ISO 12945-2:2001 4/5
 Inflamabilidad: UE: EN 1021-1:2006 (cigarro) EN 1021-2:2006 (cerilla); UK: BS 5852:2006 (cigarro y cerilla); BS 5852:2006 Crib 5; BS 7176:2007 Medium Hazard; F: NF P92-507:2004 clasificación M.1 NF D 60-013:2006 (AM 18); D: DIN 4102-1:1998 clasificación B2; DIN 66084:2003 clasificación P-a; ES: UNE 23727-90 1R clasificación M.1; I: UNI 9175:2010 Clase 1.1M; USA: CAL TB 117:2000 Sección E, parte 1 (C.S. 191-53; CLASS 1); NFPA 260:2009 Cover fabric CLASS 1; Autobuses: Reglamento n° 118 de UNECE Anexo 6; Marítimo: IMO MSC.307 (88) Anexo I Parte 8; Aeronáutico: FAR 25.853 a) Apéndice F Part I Parágrafo (a) (1) (ii). Condiciones ignífugas dependen del tipo de espuma utilizado.



No usar lejía

Puede lavarse
en secoEvitar secar
al solTest de
cigarrillo

Test de cerilla



I2



I3



I4



I7



I10



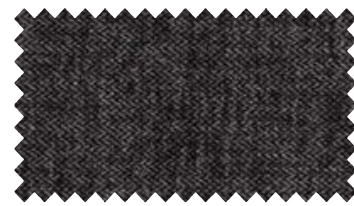
I11



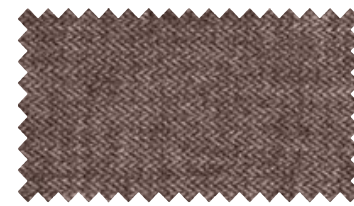
I12



I14



MA1



MA3



MA4



MA6



MA12



MA17



MA19



MA20

Tapizados

Grupo 02

Madison

Ficha técnica

Composición 80 % pes. / 20 % cot.
 Ancho 140 cm/ 54 in
 Resistencia de las costuras
 Urdimbre: 1.8 mm / BS 3320:1988
 Trama: 2 mm / BS 2543:1995
 Resistencia a la abrasión
 + 30.000 (Ciclos Martindale)
 Resistencia a la rotura
 Urdimbre: 729,0 n/18,1% Cat. A en ISO 13934-1 Trama: 687,0 n/29,9% Cat. A en ISO 13934-1
 Resistencia de rotura al rasgado
 Urdimbre: 140,36 N / EN ISO 13937-3
 Trama: 92,62 N / EN ISO 13937-3
 Solidez de colores a la luz
 > 5 / UNE 40187 / BS 1006-B02
 Solidez a la limpieza en seco
 5: ISO 105-D01 / UNE 40099
 Solidez de los colores al lavado
 5: ISO 105-C06 / UNE 40029
 Resistencia al pilling
 ISO/DIS 12945-2



MALLA

SKENA y ATIKA

Ficha Técnica

Componentes del tejido

PVC: 75 %

PES: 25 %

Composición

Hilo urdimbre: 4.700 dtex

Hilo Trama 1: 4.700 dtex

Ancho Min 140 cm - Max 235 cm

Peso 560 gr/m² UNI 9213/3

Espesor 1 mm

Resistencia a la abrasión

EN ISO 12947-2:1998

+ 100.000 (Ciclos Martindale)

Resistencia a la rotura

UNI EN ISO 1421

Urdimbre: 230 Kg/5cm / Trama: 275Kg/5cm

Solidez al frote

EN ISO 105-x12:2003

col. 4165, 1101, 2102, 4154, 4104, 1195

5 - val. max

Solidez de colores a la luz

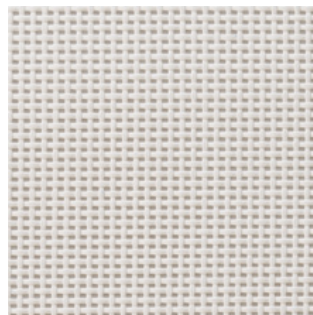
EN ISO 4892-2/06

col. 0152, 5154, 1140, 0600, 4202, 0108, 4104, 1100, 2116 8 - val. max

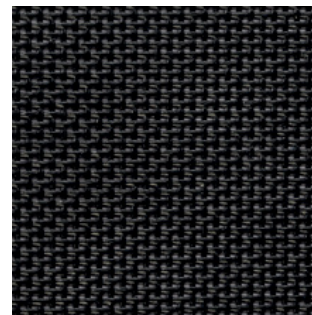
Resistencia a la fatiga

UNE-EN ISO 13934 EN1728:2000 - EN

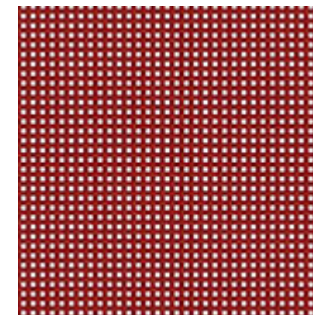
Level 3° alto > 200.000 cycles / 1.000 N



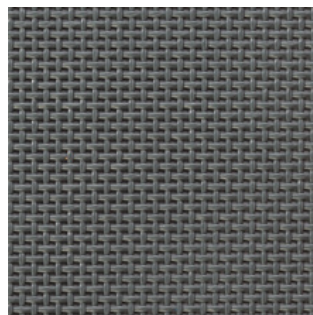
01



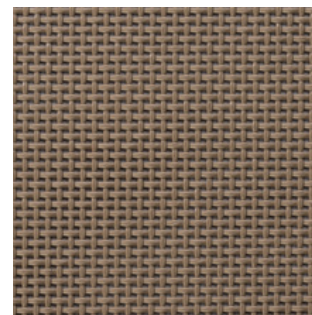
02



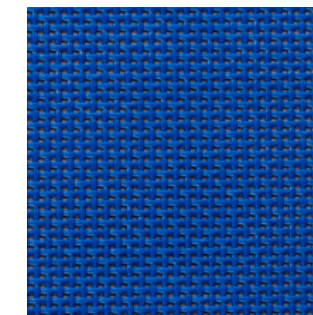
18



22



26



27



Evitar secar
al sol



No usar lejía



Puede lavarse
en seco