



ATIKA PRO

ATIKA PRO

Más ligera, más eficiente, más productiva, más ergonómica. Más competitiva, la nueva evolución de Atika.
Máximas prestaciones: respaldo regulable en altura, diferentes opciones de brazo regulable y/o fijo, sistema lumbar opcional, malla ultrarresistente y transpirable.
Pro de profesional, Pro de productiva. Una nueva propuesta diseñada para entornos de trabajo de altas exigencias, fabricada con materiales de primer nivel y con un precio muy competitivo.







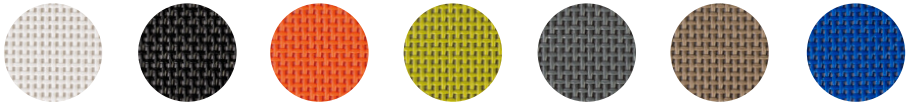




01.

Respaldo

Regulable en altura con lama de acero con acabado en negro.
Estructura de respaldo en inyección plástica de nylon (poliamida) color negro o blanco, reforzado con 30% de fibra.
Respaldo en malla técnica de alta resistencia cuyas características son:



01 / Blanco **02** / Negro **06** / Naranja **20** / Verde **22** / Gris **26** / Marrón **27** / Azul

Espesor: 1.15 mm.
Peso del tejido (UNI 9213/3): 560 gr/m2.
Densidad de hilos en urdimbre (UNI 1049/2): 6.1 hilos/cm.
Densidad de hilos de trama (UNI 1049/2): 5.3 hilos/cm.
Carga de rotura en urdimbre (UNI EN ISO 1421): 310 kg/5cm.
Carga de rotura en trama (UNI EN ISO 1421): 270 kg/5cm.
Alargamiento en la rotura en urdimbre (UNI EN ISO 1421): 21%.
Alargamiento en la rotura en trama (UNI EN ISO 1421): 15%.
Resistencia a la fatiga: EN 1728/00 / EN 15373/07.
Resistencia a la luz: EN ISO 4892-2/06.
Solidez del color al frotamiento EN ISO 105-x12/03.
Resistencia a la abrasión: EN ISO 12947-2/98.
Composición: PVC 70% / Poliéster 30%



Ajuste lumbar mediante regulación de la altura del respaldo.



02.

Asiento

Exterior de asiento en inyección plástica de polipropileno color negro o blanco, 100% reciclable. Interior en madera de haya contrachapada (MQ cert. 07-175) con espuma flexible de poliuretano de alta densidad (dura) de 30 kg/m³ (EN ISO 845 / BS 5852/10).
Opcional: Espuma ignífuga (UNE EN 1021-2/06 / BS-5852/06) de poliuretano expandido de alta densidad de 60 kg/m³ (EN ISO 845).

03.

Mecanismo sincro desplazador / sincro

El mecanismo Sincro realiza un movimiento basculante sincronizado del asiento y del respaldo sobre el eje central de la silla pero de modo independiente en modelos que no son monocarcasa.
Se ajusta al grado de inclinación del respaldo y del asiento de forma conjunta.
El mecanismo Sincro desplazador, además dispone de un desplazador de asiento con 5 diferentes posiciones para adaptar la profundidad de la posición sedente y un recorrido de 6 cm.
Dispone de las siguientes características:
- 5 posiciones de bloqueo con función antiretorno.
- Regulador de presión.

Mecanismo sincro autopesante (BS 5459 part 2/00 A.5.5 / ANSI BIFMA x5.1-2011/5/6/10)

El mecanismo Sincro realiza un movimiento basculante sincronizado del asiento y del respaldo sobre el eje central de la silla. Es decir, podemos ajustar el grado de inclinación de respaldo y asiento de forma conjunta.
Dispone de las siguientes características:
- Hasta 20º de inclinación de respaldo, con 5 posiciones de bloqueo con botón.
- Hasta 6º de inclinación de asiento, siendo la posición de trabajo de 0º.
- Función de auto-pesaje desde 65 a 150 kg.



04.

Columna de gas, bases y ruedas

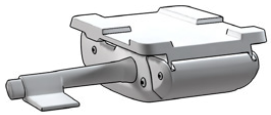
- Elevación mediante columna de gas negra (UNI 9084/02) Clase 3, testado para usuarios de hasta 120 kg.
- Base de aluminio pulido de 64 cm de diámetro.
- Base de nylon negro de 64 cm de diámetro.
- Base de aluminio pintada en blanco epoxi (RAL 9010) de 64 cm de diámetro.
- Ruedas dobles engomadas en Desmopán de 50 mm de diámetro (certificación LGA QualiTest) con cubre rueda negro.

El perno de unión con la base dispone de un anillo de nylon circular para evitar ruidos cuando se usa en bases metálicas o de aluminio.
- Opcional: Tapones antideslizantes de nylon negro.

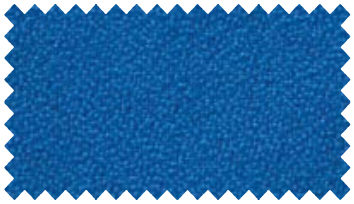


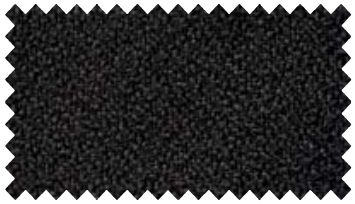


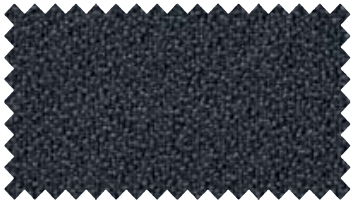


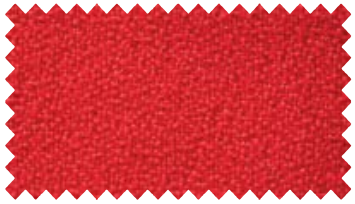


Tapizados Grupo 01 Bali


P6

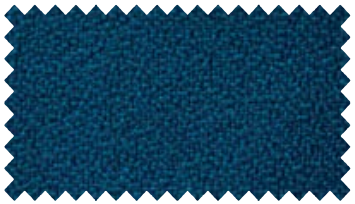

P8

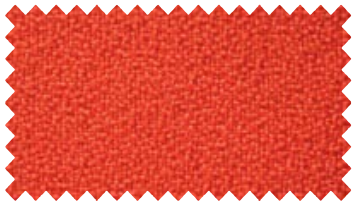

P20


P21


C1

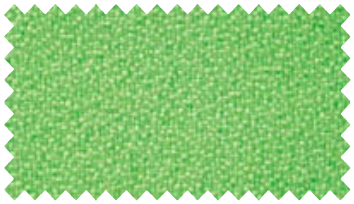

C2

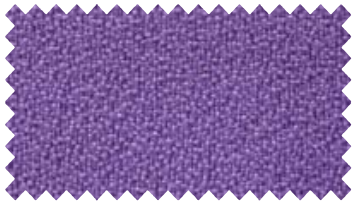

P22


P28


C5


C7


P29


P30


C8


C10


C14


C17

Ficha técnica

Composicion 100% Poliolefina

Ancho 140 cm/ 54 in ± 2%

Resistencia a la abrasión UNE-EN 14465:2004+A1:2007 Anexo A basado en UNE-EN ISO 12947.2:1999/AC:2006 f 90.000 (Ciclos Martindale)

Resistencia a la rotura UNE-EN ISO 13937-3:2001 Urdimbre: 180 N /Trama: 160 N

Solidez al frote En seco: UNE-EN ISO / 105-X122003 4/5 En húmedo: UNE-EN ISO 105-X122003 4/5

Solidez de colores a la luz UNE-EN ISO 105-B02:2001 +A1:2002. Metodo 2 617 (escala 1-8; 8 mejor valor) Apto para exterior

Resistencia al pilling UNE-EN 14465:2004 - A1:2007, UNE-EN ISO 12945-2:2001 4/5

Inflamabilidad: UE: EN 1021-1:2006 (cigarro) UK: BS 5852:2006 (cigarro) D: DIN 66084:2003-07 clasificaciein P- c USA: CAL TB 117:2000 SecciOn E, parte 1 (CS. 191-53; CLASS 1) NFPA 260:2009 Cover fabric CLASS 1 Autobuses: Reglamento n° 118 de UNECE Anexo 6 (Directiva 95/28 Anexo IV) Condiciones ignifugas dependientes del tipo de espuma utilizado.

Test de cigarrillo · No usar lejía · Puede lavarse en seco · Antibacterias · Ecológico · Antiestático · Reciclable 100% · Apto para exterior

Tapizados Grupo 01 Poliéster

Ficha técnica

Composición
64% poliéster – 36% pur

Ancho 140 cm/ 54 in ± 2%

Resistencia a la abrasión+ 80.000 (Ciclos Martindale) ISO 12947-2

Resistencia a la rotura
UNE-EN ISO 13937-3:2001 Urdimbre: 400 N / Trama: 260 N

Solidez al frote
En seco: UNE-EN ISO / 105-X12:2003 4/5
En húmedo: UN E-EN ISO 105-X12:2003 4/5

Solidez de colores a la luz
Valor: 6 (Tolerancia 5 a 8; 8 mejor valor) ISO 105-B02 (Xenotest)

Resistencia al pilling
UNE-EN ISO 12945-2:2001 4/5

Inflamabilidad:
EN 1021-1 & 2
También pasará otros estándares de inflamabilidad.
El rendimiento ignífugo depende de la espuma utilizada.tipo de espuma utilizado.

No usar lejía · Puede lavarse en seco · Evitar secar al sol · Test de cigarrillo · Test de cerilla

Tapizados
Grupo 01
Touch Leather

R1


R2


R3


R4


R5


R6


R7


R8

Ficha técnica

Composición
85 % Poliuretano (PU) – 15 % Algodón
Ancho 140 cm/ 54 in
Peso 570 g/m2
Espesor 1,00 - 1,10 mm.
Resistencia a la abrasión 50.000 (Ciclos Martindale) ISO 1247-2:1998
Resistencia a la rotura
Urdimbre: 3,18 kg. / Trama: 3,64 kg.
Resistencia a la tensión
Urdimbre: 3,18 kg. / Trama: 3,64 kg.
Inflamabilidad:
UE: EN 1021-1:2006 (cigarro)
UK: BS 5852:2006 (cigarro)
D: DIN 66084:2003-07 clasificación P- c
USA: CAL TB 117:2000 Sección E, parte 1 (C.S. 191-53; CLASS 1)
NFPA 260:2009 Cover fabric CLASS 1
Autobuses: Reglamento nº 118 de UNECE Anexo 6 (Directiva 95/28 Anexo IV)
Condiciones ignífugas dependientes del tipo de espuma utilizado.

No usar lejía · Puede lavarse en seco · Lavar con paño húmedo · Evitar secar al sol · Test de cigarrillo

Tapizados
Grupo 02
Nilo


NL1


NL7


NL9

NL12


NL15


NL33


NL39


NL43

Ficha técnica

Composición
Superficie:100 % poliuretano
Interior: 70% poliester / 30 % algodon
Ancho 140 cm/ 54 in +/- 2cm
Resistencia a la abrasión +100.000 (Ciclos Martindale)
Resistencia a la rotura Urdimbre: 54,6 N / A EN ISO 13937-3 Trama: 46,7 N / A EN ISO 13937-3
Resistencia de rotura al rasgado Urdimbre: 54,6 N / A EN ISO 13937-3 Trama: 46,7 N / A EN ISO 13937-3
Solidez de colores a la luz
> 5 / A EN ISO 105-B 02
Solidez a la limpieza en seco
5: A EN ISO 105-X12
Solidez de los colores al lavado
5: A EN ISO 105-X12
Resistencia al pilling ISO/DIS 12945-2
Tratamiento Azo No se detectan
Anti hidrólisis jungle test 3 años
Inflamabilidad:EN 1021-1 & 2
También pasará otros estándares de inflamabilidad. El rendimiento ignífugo depende de la espuma utilizada.

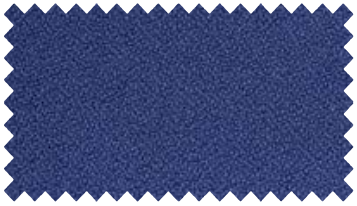
No usar lejía · Puede lavarse en seco · Evitar secar al sol · Ecológico · Anti hidrólisis · Antialérgico · Sin producto químicos · Test de cigarrillo · Test de cerilla

Tapizados Grupo 02 Elastika FR


I2


I3


I4


I7


I10


I11


I12


I14

Ficha técnica

Composición 100% Poliéster F.R.
Ancho 140 cm/ 54 in ±
Resistencia a la abrasión UNE-EN 14465:2004+A1:2007 Anexo A basado en UNE-EN ISO 12947-2:1999/AC:2006 + 100.000 (Ciclos Martindale)
Resistencia a la rotura UNE-EN ISO 13937-3:2001 Urdimbre: 81 N / Trama: 66 N
Solidez al frote En seco: UNE-EN ISO / 105-X12:2003 4 En húmedo: UNE-EN ISO 105-X12:2003 4
Solidez de colores a la luz UNE-EN ISO 105-B02:2001 +A1:2002. Método 2 5/6 (escala 1-8; 8 mejor valor)
Resistencia al pilling UNE-EN 14465:2004 +A1:2007, UNE-EN ISO 12945-2:2001 4/5
Inflamabilidad: UE: EN 1021-1:2006 (cigarro) EN 1021-2:2006 (cerilla) ; UK: BS 5852:2006 (cigarro y cerilla); BS 5852:2006 Crib 5; BS 7176:2007 Medium Hazard; F: NF P92-507:2004 clasificación M.1 NF D 60-013:2006 (AM 18) ; D: DIN 4102-1:1998 clasificación B2; DIN 66084:2003 clasificación P-a; ES: UNE 23727-90 1R clasificación M.1; I: UNI 9175:2010 Clase 1.IM; USA: CAL TB 117:2000 Sección E, parte 1 (C.S. 191-53; CLASS 1); NFPA 260:2009 Cover fabric CLASS 1; Autobuses: Reglamento nº 118 de UNECE Anexo 6; Marítimo: IMO MSC.307 (88) Anexo I Parte 8 ; Aeronáutico: FAR 25.853 a) Apéndice F Part I Parágrafo (a) (1) (ii). Condiciones ignífugas dependen del tipo de espuma utilizado.

No usar lejía

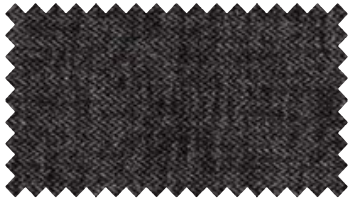
Puede lavarse en seco

Evitar secar al sol

Test de cigarrillo

Test de cerilla

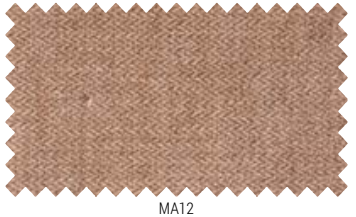
Tapizados Grupo 02 Madison

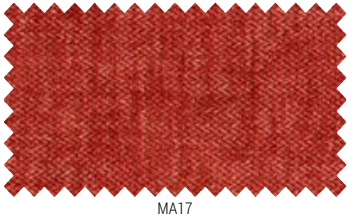

MA1


MA3


MA4


MA6


MA12


MA17


MA19


MA20

Ficha técnica

Composición 80 % pes. / 20 % cot.

Ancho 140 cm/ 54 in

Resistencia de las costuras
Urdimbre: 1.8 mm / BS 3320:1988
Trama: 2 mm / BS 2543:1995

Resistencia a la abrasión
+ 30.000 (Ciclos Martindale)

Resistencia a la rotura
Urdimbre: 729,0 n/18,1% Cat. A en ISO 13934-1 Trama: 687,0 n/29,9% Cat. A en ISO 13934-1

Resistencia de rotura al rasgado
Urdimbre: 140,36 N / EN ISO 13937-3
Trama: 92,62 N / EN ISO 13937-3

Solidez de colores a la luz
> 5 / UNE 40187 / BS 1006-B02

Solidez a la limpieza en seco
5: ISO 105-D01 / UNE 40099

Solidez de los colores al lavado
5: ISO 105-C06 / UNE 40029

Resistencia al pilling
ISO/DIS 12945-2